

**IMMER BESSER. SEIT 1956.**

**WIR SIND VERMUTLICH DAS EINZIGE TEAM,  
DAS MIT EIGENTOREN WELTMEISTER GEWORDEN IST.**

Urs Balke, Geschäftsführer

BATOR entwickelt, plant, baut und wartet Industrietore.  
Weltweit und Weltklasse.

Um über Jahrzehnte führend zu sein, braucht es kontinuierlich einzigartige Leistungen.  
Seit den Anfängen steht BATOR für Innovation, hochwertige Produkte, schlichtes  
Design und herausragende Serviceleistung nach ISO-Norm 9001.

Unsere Toranlagen entsprechen dem neuesten Stand der Technik und garantieren  
maximale Sicherheit und Komfort. Die ausgereiften, robusten Konstruktionen sorgen  
für eine lange Lebensdauer und geringe Unterhaltskosten.

**BATOR INDUSTRIETORE AG -  
BESTE TORE VOM BESTEN TEAM**



**HERZOGENBUCHSEE IST VIELLEICHT NICHT DAS TOR ZUR WELT.  
ABER HIER WIRD ES GEBAUT.**



## **BATOR – MADE IN HERZOGENBUCHSEE**

Das Herz von BATOR – die Manufaktur – schlägt im bernischen Herzogenbuchsee. Hier tun wir, was wir am besten können: Einzigartige Tore bauen.

Stück um Stück, alles aus einer Hand. Für Tore, die über Jahrzehnte sicher und zuverlässig ihren Dienst leisten – und zwar weltweit.

1956 gründeten die Herren Baumann, Thommen und Rothen das Unternehmen, um gleich den Markt zu erobern mit Innovationen wie Glasschiebetüren, mobilen Trennwänden, Notstromanlagen, hydraulischen Aufzügen, Jeep-Raupen, Förderbändern und vor allem Industrietoren.

Speziell das damals entwickelte Schiebefalttor begründete eine neue Ära der Industrietore und verhalf BATOR zum Durchbruch.

Der Claim «made in Herzogenbuchsee» ist eine Hommage an solides Handwerk, Pioniergeist und urschweizerische Innovationskraft, die von diesem Entwicklungs- und Produktionsstandort aus in die Welt getragen werden.

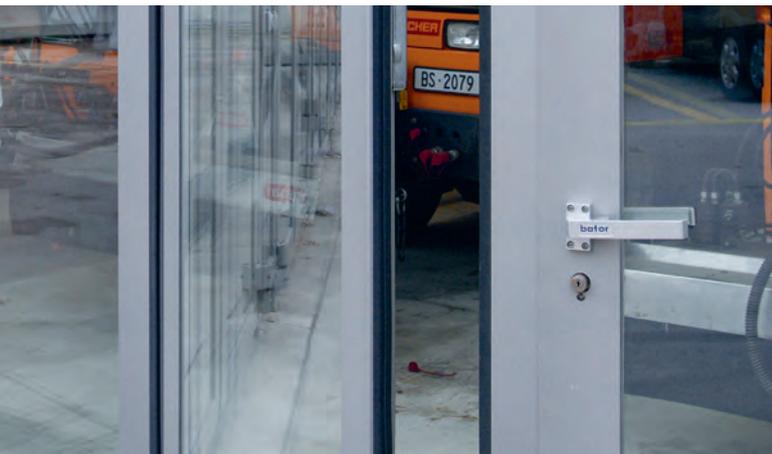
Unter [www.bator.com](http://www.bator.com) finden Sie alles über uns, vom Hauptsitz über unsere Niederlassungen in Frankreich und den USA bis zum Vertreter oder Vertriebspartner in Ihrer Nähe.

## FALTTORE UND FLÜGELTÖRE

Draussen oder drinnen, auch von Hand ganz leicht bedienbar.

Der Evergreen von BATOR – eine Lösung, die zeitlos stimmt.





Falt- und Flügeltore sind vielseitig einsetzbar. Und selbst grosse Tore sind mit minimalem Kraftaufwand von Hand oder automatisch bedienbar.

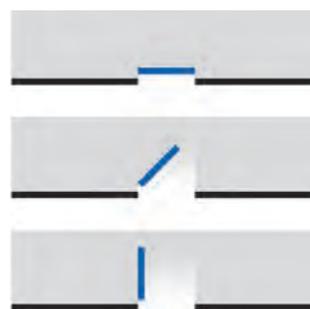
### Weitere Stärken

- > geringe Luftdurchlässigkeit
- > schlagregendicht
- > geeignet für hohe Windlasten
- > robuste, ausgereifte Konstruktion
- > Design abgestimmt auf Fassade

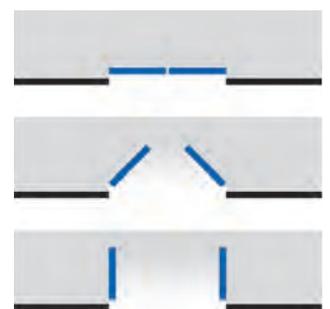
Die Möglichkeit, nur einen Teil des Tores zu öffnen spart zudem Heizkosten.

Als CLASSIC, SECURE, FIRE, PHON, THERM und SPECIAL lieferbar. Beachten Sie hierzu die Übersicht auf den Seiten 16 und 17 und die Ausführungen ab Seite 18.

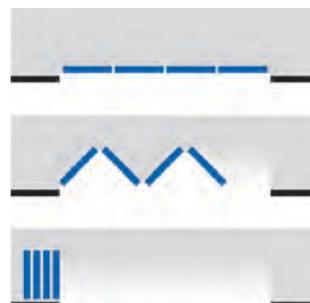
FLÜGELTOR



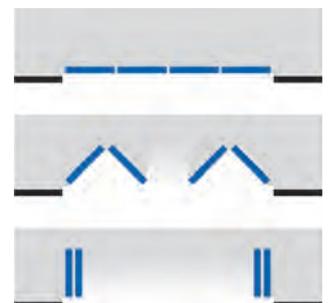
FLÜGELTOR  
DOPPELÖFFNUNG



FALTTOR



FALTTOR DOPPELÖFFNUNG



## SCHIEBEFALTTORE

Elegante Konstruktionen für besonders breite und hohe Öffnungen.

Der Klassiker aus der Gründungszeit – das Tor, das BATOR berühmt machte.





Schiebefalttüre haben den breitesten Anwendungsbereich und sind besonders für grosse Toröffnungen geeignet.

#### Weitere Stärken

- > geringe Luftdurchlässigkeit
- > schlagregendicht
- > geeignet für hohe Windlasten
- > über Jahre hinweg laufend perfektioniert
- > platzsparend
- > hohe Öffnungsgeschwindigkeit
- > Design abgestimmt auf Fassade

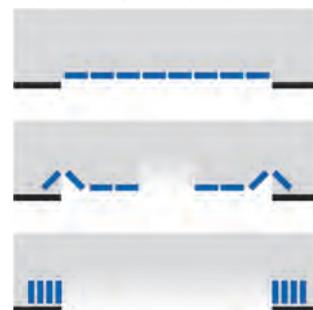
BATOR Aufhängung und Führungsrollen gewährleisten einen leichten Lauf sowie minimale Rollgeräusche und Körperschallübertragung.

Als CLASSIC, SECURE, FIRE, PHON, THERM und SPECIAL lieferbar. Beachten Sie hierzu die Übersicht auf den Seiten 16 und 17 und die Ausführungen ab Seite 18.

SCHIEBEFALTTOR



SCHIEBEFALTTOR-DOPPELÖFFNUNG



## **SCHIEBETORE UND TELESKOPSCHIEBETORE**

Windschutzwände mit Schnelllauf.

Widerstandskraft von BATOR – Tore, die den Naturgewalten trotzen.





Schiebetore öffnen und schliessen grosse Gebäudeöffnungen der Fassadenfront entlang. Bei besonders grossflächigen Toren können die Flügelpartien mit Bodenrollen ausgestattet werden, um den Sturz zu entlasten.



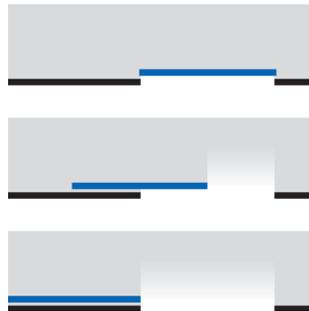
### Weitere Stärken

- > geringe Luftdurchlässigkeit
- > schlagregendicht
- > geeignet für hohe Windlasten
- > robuste, ausgereifte Konstruktion
- > Design abgestimmt auf Fassade
- > leichter Lauf und minimale Rollgeräusche

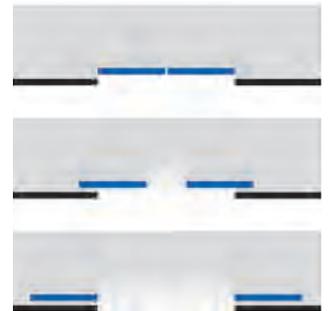
Kleinere Tore können auch für den Handbetrieb konzipiert werden. Ab einer Grösse von 35 m<sup>2</sup> empfiehlt sich ein automatischer Antrieb.

Als CLASSIC, SECURE, FIRE, PHON, THERM und SPECIAL lieferbar. Beachten Sie hierzu die Übersicht auf den Seiten 16 und 17 und die Ausführungen ab Seite 18.

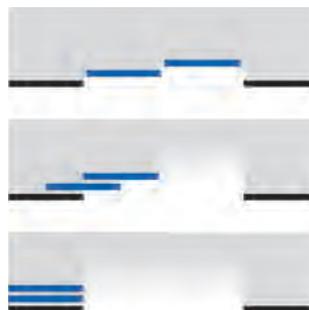
SCHIEBETOR



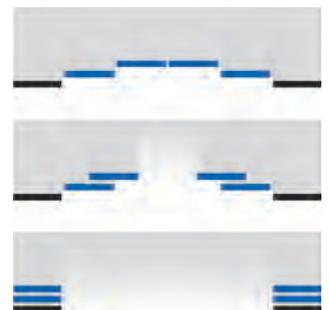
SCHIEBETOR  
DOPPELÖFFNUNG



TELESKOPSCHIEBETOR



TELESKOPSCHIEBETOR  
DOPPELÖFFNUNG

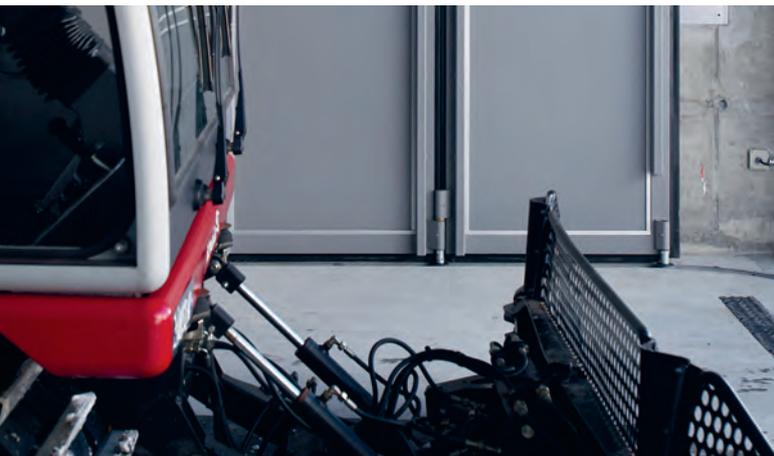


## RUNDLAUFTORE

Witterungsfeste Neuentwicklung für die volle Durchfahrtsbreite.

Spielraum von BATOR – Fortschritt, der Wege schafft.





Das Rundlauftor fährt beim Öffnen eine 90° Kurve ab und positioniert sich anschliessend parallel zur Seitenmauer. Es lässt sich ein- oder zweiseitig öffnen und wird unten oder oben laufend angeboten.

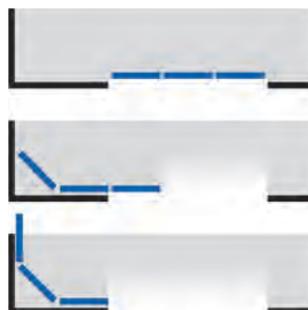
### Weitere Stärken

- > geringe Luftdurchlässigkeit
- > schlagregendicht
- > geeignet für hohe Windlasten
- > robuste, ausgereifte Konstruktion
- > für Handbetrieb und Schnellauftor
- > leichter Lauf und minimale Rollgeräusche

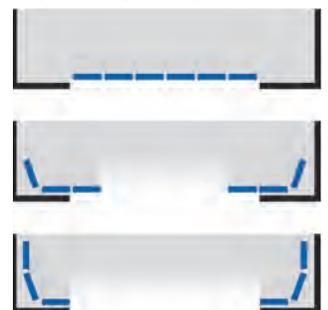
Durch den platzsparenden Öffnungsablauf sind Rundlauftore besonders dort geeignet, wo es höchste Qualität auf engstem Raum braucht.

Als CLASSIC, SECURE, FIRE, PHON, THERM und SPECIAL lieferbar. Beachten Sie hierzu die Übersicht auf den Seiten 16 und 17 und die Ausführungen ab Seite 18.

RUNDLAUFTOR



RUNDLAUFTOR  
DOPPELÖFFNUNG



## SEKTIONALTORE UND ROLLTORE

Einfach zu bedienen und geeignet für beschränkte Platzverhältnisse.

Die wirtschaftliche Lösung von BATOR – Tore, die nicht nur Raum sparen.





Stahl- und Aluminiumsektionaltore sind die wirtschaftliche Lösung für Industrie- und Gewerbebauten oder auch Einstellhallen.



### Weitere Stärken

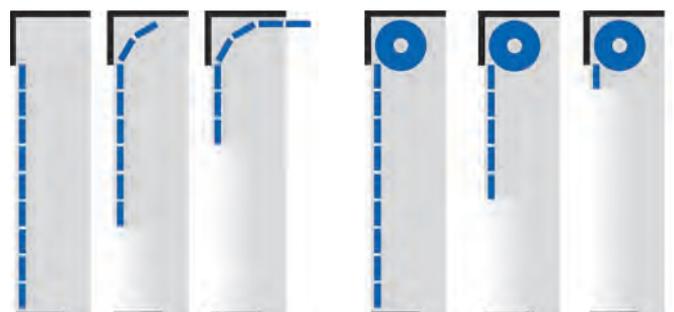
- > platzsparend, da nach oben öffnend
- > integrierter Antrieb
- > auch komplett aus Stahllamellen

Die Tore können auch als Aluminiumrahmen mit Glasfüllung oder Isolationsplatten ausgeführt werden. Zudem besteht die Möglichkeit, Sandwichverglasung einzusetzen.



SEKTIONALTOR

ROLLTOR



## 7 TORTYPEN IN 6 AUSFÜHRUNGEN

Die Ergebnisse vieler Entwicklungsjahre lassen sich fast beliebig kombinieren.

Die Angebotsmatrix von BATOR – eine Liste, die Überblick verschafft.

	<b>CLASSIC</b> Tore in Standardausführung	<b>SECURE</b> Tore für hohe Sicherheit	<b>FIRE</b> Tore mit Brandschutz
<b>MÖGLICHE TORTYPEN</b>	<b>Falttor und Flügeltor</b> <b>Schiebefalttor</b> <b>Schiebetor</b> <b>Teleskopschiebetor</b> <b>Rundlaufftor</b> <b>Rolltor</b> <b>Sektionaltor</b>	<b>Falttor und Flügeltor</b> <b>Schiebefalttor</b> <b>Schiebetor</b> <b>Teleskopschiebetor</b> <b>Rundlaufftor</b> <b>Rolltor</b>	<b>Falttor und Flügeltor</b> <b>Schiebefalttor</b> <b>Schiebetor</b> <b>Teleskopschiebetor</b> <b>Rundlaufftor</b> <b>Rolltor</b>
<b>MÖGLICHE ANWENDUNGEN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Lagerhallen, Einstellhallen</li> <li>&gt; Produktionsstätten</li> <li>&gt; Feuerwehrmagazine</li> <li>&gt; Eisenbahn- und Tramdepots</li> <li>&gt; Hangars</li> <li>&gt; geeignet für hohe Öffnungsfrequenzen</li> <li>&gt; geeignet für hohe Windlasten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Banken</li> <li>&gt; Haftanstalten</li> <li>&gt; Museen</li> <li>&gt; Sicherheitstransportunternehmen</li> <li>&gt; militärische Einrichtungen</li> <li>&gt; geschützte Produktionsstätten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; bei erforderlicher Brandabschottung</li> <li>&gt; Industriehallen mit verschiedenen Brandabschnitten</li> <li>&gt; Autogaragen</li> <li>&gt; militärische Einrichtungen</li> <li>&gt; Hangars</li> </ul>
<b>ERHÄLTICHE MASSE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; fast keine Beschränkung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Höhe bis 9'000 mm</li> <li>&gt; Gehüren bis 1'100 x 2'270mm (B x H)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Höhe bis 6'000 mm</li> </ul>
<b>KONSTRUKTION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; langlebige, robuste und verwindungssteife Stahlrohrkonstruktion</li> <li>&gt; optimale Laufeigenschaften und minimaler Verschleiss</li> <li>&gt; robuste Bauart, sehr widerstandsfähig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Aufbau ähnlich der CLASSIC Ausführung mit teilweise verstärkten 60 mm Profilen</li> <li>&gt; verstärkte Bandrollen widerstehen Ein- oder Ausbruchversuchen</li> <li>&gt; WK3 zertifiziert für innen und aussen angeschlagene Torsysteme</li> <li>&gt; beschusshemmend, BR4 / FB4 zertifiziert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; thermisch getrennte Profile für Elementbauweise</li> <li>&gt; Antriebssysteme erfüllen Brandschutznormen</li> <li>&gt; E30/EI30-zertifiziert und VKF-Zulassung für die Schweiz</li> </ul>
<b>PANEELE UND TORFÜLLUNG</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Sandwichelemente aus Ökopor-Isolierkern und beidseitig verzinktem Blech für hohen Dämmwert</li> <li>&gt; beidseitige Versiegelung gegen Schlagregen und innenseitige Korrosion</li> <li>&gt; Halteleisten mit BATOR Clipsystem für besonders einfaches Auswechseln beschädigter Füllungen</li> <li>&gt; verschraubte Halteleisten bei erhöhten Sicherheitsanforderungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Grundaufbau wie CLASSIC</li> <li>&gt; zusätzlich 3 mm verschweisstes Blech</li> <li>&gt; diverse weitere Sicherheitsmassnahmen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; garantierter Brandschutz durch robusten Aufbau</li> <li>&gt; Grundaufbau wie CLASSIC</li> <li>&gt; Elemente mit Brandschutzplatten ausgekleidet</li> </ul>
<b>OBERFLÄCHE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Epoxy 2K Nasslack RAL / NCS</li> <li>&gt; Pulverbeschichtung RAL / NCS / IGP feuerverzinkt</li> <li>&gt; Duplex (feuerverzinkt + pulverbeschichtet)</li> <li>&gt; einfach grundiert (Korrosionsschutz)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Epoxy 2K Nasslack RAL / NCS</li> <li>&gt; Pulverbeschichtung RAL / NCS / IGP feuerverzinkt</li> <li>&gt; Duplex (feuerverzinkt + pulverbeschichtet)</li> <li>&gt; einfach grundiert (Korrosionsschutz)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Epoxy 2K Nasslack RAL / NCS</li> <li>&gt; Pulverbeschichtung RAL / NCS / IGP feuerverzinkt</li> <li>&gt; Duplex (feuerverzinkt + pulverbeschichtet)</li> <li>&gt; einfach grundiert (Korrosionsschutz)</li> </ul>
<b>OPTIONEN UND ZUBEHÖR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Verglasung in allen Ausführungen</li> <li>&gt; Geh- und Fluchttüren</li> <li>&gt; Lochblech, Streckmetall, Gitter, Lüftungslamellen, Holzeinsätze</li> <li>&gt; Beschriftungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Verglasung VSG / P4A / P6A</li> <li>&gt; Geh- und Fluchttüren</li> <li>&gt; Beschriftungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; EI30-Verglasung möglich</li> <li>&gt; Geh- und Fluchttüren</li> <li>&gt; Beschriftungen</li> </ul>

<b>PHON</b> Tore mit Schalldämmung	<b>THERM</b> Tore mit Wärmedämmung	<b>SPECIAL</b> Sonderanfertigungen
<b>Falttor und Flügeltor</b> <b>Schiebefalttor</b> <b>Schiebetor</b> <b>Teleskopschiebetor</b> <b>Rundlaufтор</b>	<b>Falttor und Flügeltor</b> <b>Schiebefalttor</b> <b>Schiebetor</b> <b>Teleskopschiebetor</b> <b>Rundlaufтор</b>	<b>Falttor und Flügeltor</b> <b>Schiebefalttor</b> <b>Schiebetor</b> <b>Teleskopschiebetor</b> <b>Rundlaufтор</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; lärmintensive Industrie, Giessereien u. ä.</li> <li>&gt; Testlabors</li> <li>&gt; Theater</li> <li>&gt; Konzertgebäude</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Gebäude nach Minergie-Standard</li> <li>&gt; beheizte Arbeitsplätze</li> <li>&gt; wärmeintensive Umgebungen</li> <li>&gt; Schulhäuser, Schulungsräume</li> <li>&gt; Kunsteishallen</li> <li>&gt; Lebensmittellager</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; sensible Bereiche wie Museen, Banken, Haftanstalten</li> <li>&gt; Labore und Nahrungsmittelverarbeitung</li> <li>&gt; Bus- und Bahnlogistik mit erhöhten Anforderungen</li> <li>&gt; Explosionsschutz Tore</li> <li>&gt; Tunnel Tore</li> <li>&gt; geeignet für sehr hohe Windlasten</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; fast keine Beschränkung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Höhe bis 5'000 mm</li> <li>&gt; Breite ab 800 mm bis 1'250 mm, je Element</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; fast keine Beschränkung</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Konstruktion entspricht der CLASSIC Produktlinie mit zusätzlichen Massnahmen</li> <li>&gt; Lärmreduktion um max. 47 dB</li> <li>&gt; Hightech-Dämmplatten</li> <li>&gt; Torgewicht: 70-80 kg/m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Hartschaumkern aus FCKW-freiem Polyurethan für höchste Dämmwerte</li> <li>&gt; modernes, schlichtes und schönes Design</li> <li>&gt; geeignet für sehr hohe Windlasten (nachweislich bis 187 km/h)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; individuelle Konstruktionen</li> <li>&gt; Spezialentwicklungen</li> <li>&gt; individuelle Programmierung von Torsteuerungen</li> <li>&gt; Tore mit Durchschusshemmung</li> <li>&gt; Chlorid- und Säureresistenz</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Grundaufbau wie CLASSIC</li> <li>&gt; Elemente mit Hightech-Dämmplatten ausgekleidet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; verschweisster Stahlrahmen, sendzimirverzinkt</li> <li>&gt; Deckblech 0.8 mm dick</li> <li>&gt; mit FCKW-freiem Polyurethan geschäumt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; je nach Anforderung und Klassifizierung</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Epoxy 2K Nasslack RAL / NCS</li> <li>&gt; Pulverbeschichtung RAL / NCS / IGP feuerverzinkt</li> <li>&gt; Duplex (feuerverzinkt + pulverbeschichtet)</li> <li>&gt; einfach grundiert (Korrosionsschutz)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Epoxy 2K Nasslack RAL / NCS</li> <li>&gt; RAL 9002 oder RAL 9006 bandbeschichtet verfügbar (ohne Aufpreis)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; wie CLASSIC</li> <li>&gt; zusätzlich Chromstahl in verschiedenen Qualitäten</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Phonverglasung</li> <li>&gt; Geh- und Fluchttüren</li> <li>&gt; Beschriftungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Isolations-Verglasung</li> <li>&gt; Geh- und Fluchttüren</li> <li>&gt; Lüftungslamellen</li> <li>&gt; Beschriftungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; je nach Anforderung und Klassifizierung</li> </ul>

## **CLASSIC**

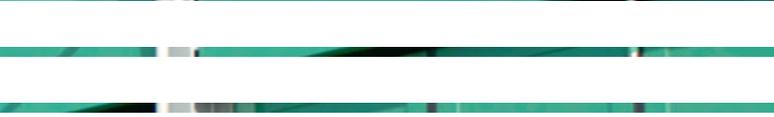
Das Beste auf dem Markt für Fahrzeughallen, Produktions- und Lagerstätten.

Bewährtes von BATOR – Tore, die jedem Vergleich standhalten.





Das BATOR Tor ist in der klassischen Variante auf alle Tortypen anwendbar.



CLASSIC Tore sind hervorragend geeignet für alle Formen von industriellen, gewerblichen und öffentlichen Hallen.



### **Anwendungsbeispiele**

- > Lager- und Einstellhallen
- > Produktionsstätten
- > Feuerwehrmagazine
- > Eisenbahn- und Tramdepots

Die strapazierfähigen Konstruktionen sind für häufiges Öffnen und Schliessen konzipiert und halten sehr starkem Wind stand. Die Höhe und die Breite der CLASSIC Tore richten sich nach den architektonischen Vorgaben und sind nahezu unbegrenzt.

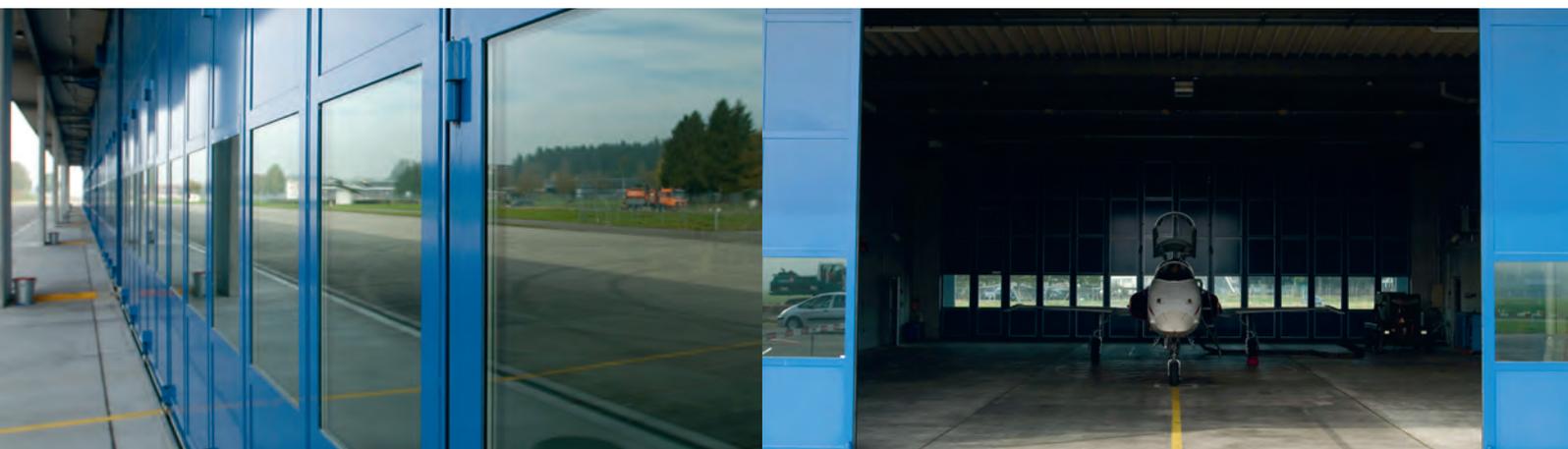
Die Tore können unter anderem mit Glasfenstern, Lüftungslamellen oder Geh- und Fluchttüren Ihren Ansprüchen angepasst werden.



Technische Angaben finden Sie auf Seite 16 und 17.

## **SECURE**

In einer schlichten Hülle verbirgt sich die starke Abwehr gegen Raub und Vandalismus.  
Diskrete Sicherheit von BATOR – Tore, die Eigentum besonders schützen.





Der Sicherheitsspezialist im BATOR Sortiment.

SECURE Tore kommen zum Einsatz, wo erhöhter Sicherheitsbedarf besteht, sei es als Aussentore oder im Innern eines Gebäudes. An sich schon äusserst widerstandsfähig, kann dieser Typ auch beschusshemmend bis Klasse BR4/FB4 (zertifiziert) ausgeführt werden.

### **Anwendungsbeispiele**

- > Banken
- > Haftanstalten
- > Museen

Der Grundaufbau ist derselbe wie bei den CLASSIC Toren. Dazu kommen mehrere verstärkende Modifikationen, welche die SECURE Tore zu dem machen, was sie sind: WK3 zertifizierte, bewegliche Schutzvorrichtungen, wahlweise nach innen oder aussen öffnend.

Die Tore können zusätzlich mit Fenstern aus Spezialglas sowie Geh- und Fluchttüren ausgestattet werden.

Die Dimensionen der Tore werden exakt auf die bauliche Umgebung abgestimmt. Durch zusätzliche Verstärkungen im Torblatt kann die Torhöhe bis zu 9m betragen.



Technische Angaben finden Sie auf Seite 16 und 17.

## FIRE

Nicht mal Spezialisten erkennen die Lebensversicherung hinter dem edlen Design.  
Brandschutz von BATOR – Tore, die das Schlimmste verhindern.





Das FIRE Tor bewährt sich bei vielfältigen Anwendungen immer wieder aufs Neue.

Mehrheitlich im Innenbereich, aber auch in die Fassade integriert verhindern FIRE Tore die Ausbreitung von Bränden.



### Anwendungsbeispiele

- > Industriehallen mit verschiedenen Brandabschnitten
- > Autogaragen
- > militärischen Einrichtungen
- > Hangars

Aufgrund ihrer feuerhemmenden Bauweise ergänzt durch Brandschutzplatten verdienen sich die FIRE Tore die Zertifikate E30 und EI30. Zudem sind sie für die Schweiz VKF zugelassen.

Als Ergänzung bietet BATOR Geh- und Fluchttüren sowie EI30-Verglasung an.

FIRE Tore nach strengsten Brandschutz-Massstäben sind bis zu einer Höhe von 6m möglich.



Technische Angaben finden Sie auf Seite 16 und 17.

## PHON

Der Lärm bleibt, wo er hingehört.

Schalldämmung von BATOR – Tore, die Ruhe bewahren.





Mit den PHON Toren erweitert BATOR das Angebot und eröffnet neue Möglichkeiten.

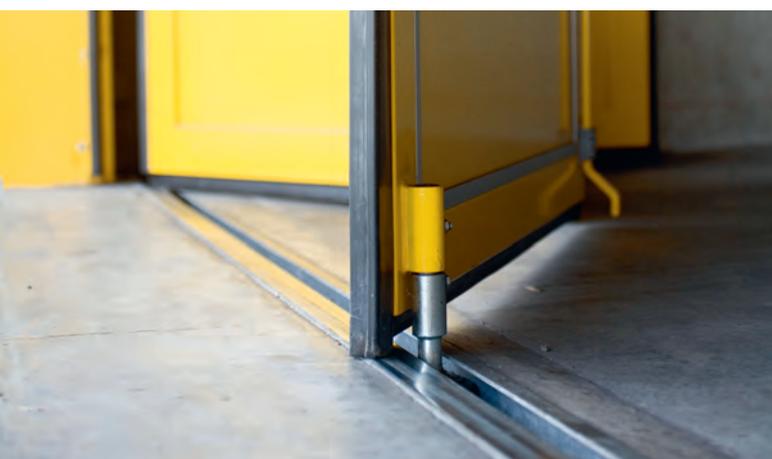
Dank hochwirksamer Dämmplatten reduzieren PHON Tore den Geräuschpegel um bis zu 47 Dezibel. Je nach Anforderung sperren sie den Lärm ein oder lassen auch kleinste Störgeräusche nicht hinein.

### **Anwendungsbeispiele**

- > lärmintensive Industrie
- > Testlabors
- > Theater
- > Konzertgebäude

Wie die CLASSIC Linie können die PHON Tore in jeder gewünschten Grösse hergestellt werden. Auch im Grundaufbau gleichen sie dem BATOR Standardtor. Durch die Auskleidung mit Hightech-Dämmplatten beträgt das Gewicht eines PHON Tores 70 bis 80 kg/m<sup>2</sup>.

Optional können auch die PHON Tore mit Geh- und Fluchttüren sowie mit Fenstern aus schalldämmendem Glas ausgestattet werden.



Technische Angaben finden Sie auf Seite 16 und 17.

## THERM

Draussen kalt, drinnen warm.

So wird die Werkstatt oder das Labor fast zum zweiten Zuhause.

Isolation von BATOR – Tore, die Heizkosten senken.





Ob Sie eher ökologisch oder doch mehr ökonomisch planen, Tore mit überragendem Dämmwert sind immer eine interessante Variante.

Im Innern der THERM Tore sorgt ein Hartschaumkern für beste Isolation. So wird die Wärme draussen oder drinnen gehalten, je nach Einsatz des THERM Tores.

### **Anwendungsbeispiele**

- > Minergie-Häuser
- > beheizte Arbeitsplätze
- > Schulhäuser
- > Kunsteishallen
- > Lebensmittellager

Die THERM Bauweise ermöglicht massgefertigte Tore bis zu einer Höhe von 5m.

Der Grundaufbau dieser Tore entspricht der CLASSIC Linie. THERM Tore sind enorm robust gefertigt und halten nachweislich hohe Windlasten stand.

Technische Angaben finden Sie auf Seite 16 und 17.

## SPECIAL

Lösungen für aussergewöhnliche Ansprüche an Technik, Abmessungen und Ästhetik.  
Sonderanfertigungen von BATOR – Tore, die die Welt erstaunen.





SPECIAL sprengt Grenzen, macht Aufträge zu Herausforderungen und Technologie zu Kunst.

Bei der Ausstattung und Dimensionierung sind fast keine Grenzen gesetzt – und selbst diese verschieben die Ingenieure von BATOR stetig.



### **Anwendungsbeispiele**

- > Prestigebauten
- > Labore
- > Lebensmittelverarbeitung
- > Sicherheitstore mit Schleusensystemen und zertifizierter Durchschusshemmung
- > Bus- und Bahndepots mit erhöhten Anforderungen
- > Tunneltore
- > Explosionsschutzstore

Aufbau und Ausstattung der SPECIAL Tore variieren je nach Anforderung und Klassifizierung. Unter anderem sind Chromstahl-Anwendungen möglich. Auch besonders ausgefeilte Steuerungen sind Teil des SPECIAL Angebots.

Um das Ausmass der Möglichkeiten gänzlich zu erfassen, wenden Sie sich am besten direkt an BATOR.

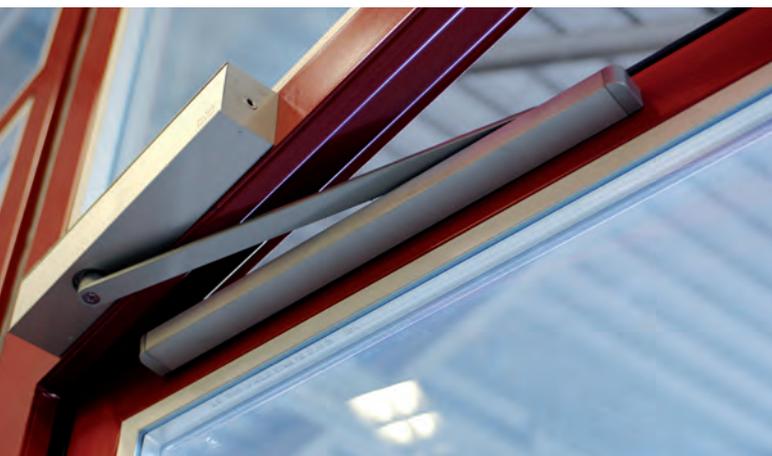


Technische Angaben finden Sie auf Seite 16 und 17.

## ANTRIEB UND STEUERUNG

So entfalten sich Möglichkeiten.

Öffnen und Schliessen mit BATOR – Technik, die Tore beschwingt.



	<b>LINEAR STANDARD</b>	<b>LINEAR ECO</b>	<b>SINUS</b>	<b>ELEKTROPNEUMATIK</b>
<b>MÖGLICHE TORTYPEN</b>	– <b>Schiebefalttor</b> <b>Schiebetor</b> <b>Teleskopschiebetor</b> <b>Rundlaufotor</b>	– <b>Schiebetor</b> <b>Teleskopschiebetor</b> <b>Rundlaufotor</b>	<b>Faltor und Flügelotor</b> – – – –	<b>Faltor und Flügelotor</b> – – – –
<b>MIN. STURZHÖHE</b>	150 mm	80 mm	300 mm	300 mm
<b>BESCHREIBUNG</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Drehstrom-Asynchron-Getriebemotor</li> <li>&gt; eingebaute Bremse</li> <li>&gt; Kupplung mit Hebel zur Entriegelung bei Stromausfall</li> <li>&gt; frequenzgesteuerte stufenlose Geschwindigkeitsregulierung</li> <li>&gt; Digital-Frequenzumrichter</li> <li>&gt; Regelbereich 5 bis 100 Hz</li> <li>&gt; 4 vorprogrammierbare Geschwindigkeitsstufen</li> <li>&gt; Antrieb auf massivem Support montiert</li> <li>&gt; Antriebs- und Umlenk-Kettenräder</li> <li>&gt; Antriebsschiene mit eingelegter Rollenkette und Kettenspannvorrichtung</li> <li>&gt; berührungslose Magnetendschalter zur Wegbegrenzung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; aus eloxiertem Aluminium-Strangpressprofil</li> <li>&gt; auf Torgrösse fertig konfektioniert</li> <li>&gt; bis Torgewicht 600 kg</li> <li>&gt; verstärkt bis 1'000 kg</li> <li>&gt; Laufweg bis 7m</li> <li>&gt; besonders geeignet für einer Wand entlang bewegte Tore</li> <li>&gt; häufig in Einstellhallen u. bei Brandschutzotoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss</li> <li>&gt; angeflanschter Elektromotor</li> <li>&gt; eingebaute Endschalter zur Wegbegrenzung</li> <li>&gt; Betätigungshebel mit Rolle auf geschlossenem Nadellager</li> <li>&gt; Antriebsschiene am ersten Torflügel montiert</li> <li>&gt; sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung der Bewegung</li> <li>&gt; eingebaute Federdruckbremse</li> <li>&gt; Kupplung mit Hebel zur Entriegelung bei Stromausfall</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; elektropneumatischer Antrieb</li> <li>&gt; integriertes regulierbares Bremssystem</li> <li>&gt; robuste Stahlverkleidung</li> <li>&gt; Zylinder aus Chromstahl</li> <li>&gt; geeignet für hohe Öffnungsfrequenz mit kurzer Öffnungszeit</li> <li>&gt; Entriegelung ab Boden möglich</li> <li>&gt; optional auch als explosionsgeschützte Variante erhältlich</li> </ul>
<b>ANTRIEB</b>	230 / 400 V AC, 50 Hz, 0.37 kW	normal: 24 V DC, 0,9 kW verstärkt: 24 V DC, 0.32 / 0.40 kW	400 V AC, 1x / 2x 0,11 kW	24 V DC + Luftdruck 6 bar
<b>ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT</b>	0.3 m/s	0.3 m/s	10 bis 11 s (unabhängig von Torgrösse)	5 s (unabhängig von Torgrösse)
<b>ENTRIEGELUNG</b>	ja	ja	ja	ja



## KONSTRUKTION UND BAUTEILE

Verwindungssteife Stahlkonstruktionen als Basis konkurrenzloser Produkte.

Made in Herzogenbuchsee – Qualität, die Tore zu BATOR macht.



## **BEDIENUNGSSICHERHEIT**

Die Antriebssysteme zum Öffnen und Schliessen der Tore sind selbstüberwachend. Die Sicherheitsautomatik erkennt sämtliche Fehler und Störungen und blockiert umgehend die Bewegung, bevor es zu einem Unfall kommen kann. Das Einklemmen von Fingern zwischen den Torflügeln ist durch die spezielle Form der Dichtungen ausgeschlossen.

## **DICHTUNGSPROFILE**

Langlebige Dichtungen zwischen den Torelementen minimieren den Wärmeverlust. Die Dichtungen bestehen aus dauerelastischem, UV-, witterungs- und säurebeständigem Gummi. Die Abstände zwischen den Elementen entsprechen den Richtlinien für kraftbetätigte Tore.

## **STATISCHE DIMENSIONIERUNG**

Die äusserst robuste Konstruktion ermöglicht auch bei hohen Wind- und Rolllasten sehr grosse Tore. Grösse ist aber nicht alles. Innerhalb der von der Physik gesetzten Grenzen passt BATOR Ihr Tor an jede architektonische Gegebenheit an.

## **PANEELE UND TORFÜLLUNGEN**

Im Innern der Tore befinden sich Sandwichelemente aus einem Ökopor-Isolierkern. Aufgrund des Clipsystems können einzelne Sandwichelemente mühelos ausgewechselt werden. Die Versiegelung (verzinkt, 1 mm) schützt das Tor aussen gegen Schlagregen und innen gegen Korrosion.

## **OBERE LAUFSCHIENE**

Das stabile 5mm starke Stahlprofil erlaubt eine problemlose Montage der Laufschiene auf dem Baukörper.

## **LAUFWAGEN**

Dank des BATOR Laufwagensystems lassen sich die Tore leicht und leise öffnen. Die Laufrollen haben wartungsfreie Spezialgleitlager und eine schalldämpfende Ummantelung. Die robuste Schweisskonstruktion des feuerverzinkten Laufwagens sorgt ohne Verkanten für die Aufnahme aller Kräfte bei Torbewegungen.

## **BANDROLLEN**

Die Scharniere am Torflügel können sich dank form-schlüssigen Schweissverbindungen nicht lösen. Ein Drucklager für die Aufnahme der vertikalen Kräfte sorgt für das perfekte Funktionieren und die Schmier-nippel garantieren Langlebigkeit.

## **BODENFÜHRUNGSSCHIENE**

Je nach Situation stehen folgende Möglichkeiten zur Auswahl:

- > versenkt für ruckfreie Überfahrt
- > schwellenloses Niveaueisen
- > Schwellenanschlag
- > versenkte Schiene mit Entwässerung

## **INDIVIDUELLE AUSSTATTUNG**

Auch die Ausstattung ist umfassend.

Zubehör von BATOR – Ergänzungen, die Toren ein Gesicht geben.



## **GEH- UND FLUCHTTÜREN**

Mit einer Tür ausgestattete Tore müssen nicht für jede Kleinigkeit ganz geöffnet werden. Das spart Zeit und verhindert das Abkühlen der Innenräume. Die Geh- und Fluchttüren haben eine umlaufende Gummidichtung und werden nach Wunsch mit einem Einsteckfallenschloss und einem Türdrücker ausgestattet.

Über Türschliesser mit Öffnungsbremse lässt sich die Geschwindigkeit des selbsttätigen Schliessens regeln. Öffnungsbegrenzer mit Endlagendämpfung verhindern Schäden durch starken Wind.

Die nach aussen öffnenden Fluchttüren sind mit einem Anti-Panikbeschlag versehen. So kann auch eine grosse Menschenmenge in einer hektischen Situation schnell ins Freie gelangen.

## **WETTERSCHENKEL**

Bei aussen angeschlagenen Tore verhindert ein Wetterschenkel Unannehmlichkeiten oder gar Schäden durch Schlagregen.

## **VERGLASUNG**

Die aussenseitige Versiegelung der Verglasung macht auch die Fenster der Tore gegen Schlagregen resistent. Das Clipsystem ermöglicht das leichte Auswechseln einzelner defekter Scheiben.

Entsprechend der Funktion stattet BATOR die Tore mit unterschiedlichen Verglasungen aus. Folgende stehen zur Auswahl:

- > Einscheibensicherheitsglas (ESG, v. a. bei CLASSIC)
- > VSG/P4A-Verglasung (v. a. bei SECURE)
- > EI30-Verglasung (v. a. bei FIRE)
- > Phon-Verglasung (v. a. bei PHON)
- > Isolations-Verglasung (v. a. bei THERM)

## **FESTE SEITENTEILE**

Feste Seitenteile werden optional seitlich und/oder über dem Tor angebracht, wenn die Durchgangsbreite kleiner als die bauliche Aussparung sein soll. Zudem können Abhängung der oberen Führungsschiene oder ästhetische Übergänge von der Fassade zum Tor akzentuiert werden.

## **VERRIEGELUNGSSCHALTER**

Verriegelungsschalter sorgen dafür, dass auch das automatische Öffnen und Schliessen grosser Tore jederzeit völlig gefahrlos verläuft.

## **TORFÜLLUNGEN**

Die Grundkonstruktion wird durch unterschiedliche Torfüllungen ergänzt. Häufig eingesetzt werden:

- > Lochblech
- > Streckmetall
- > Gitter
- > Lüftungslamellen
- > Beplankung mit Profilblech oder Holz (Trespa usw.)

Je nach (Sicherheits-)Anforderung an das jeweilige Tor variiert die Zahl verwendbarer Torfüllungen.

## **BESCHRIFTUNGEN**

Sämtliche Oberflächen und Verglasungen von BATOR Toren können nach individuellen Vorgaben beschriftet werden.

Die Möglichkeiten zur Erweiterung für alle Tortypen und -ausführungen finden Sie in der Übersicht auf den Seiten 16 und 17.

## WARTUNG UND SERVICE

Sicherer und störungsfreier Betrieb für die besten Tore.

Dienstleistung von BATOR – Handgriffe, die Investitionswerte erhalten.



## **ERSPAREN SIE SICH BETRIEBSUNTERBRECHUNGEN UND GROSSE REPARATUREN**

Eine regelmässige Wartung verbessert die Sicherheit, steigert die Lebensdauer und das stellt das einwandfreie Funktionieren von Toranlagen sicher.

Die BATOR Wartungstechniker kontrollieren Antriebe, Sicherheits- und Notschalteneinrichtungen, Nachlaufwege, Kontaktflächen und Schutzeinrichtungen. Sie haben ausserdem stets die wichtigsten Originalersatzteile, Werkzeuge und Messinstrumente dabei. So können die allermeisten Unterhaltsarbeiten umgehend erledigt werden. Diese BATOR Garantie gewährleistet einen ungestörten Betrieb und verhindert langwierige und teure Betriebsunterbrüche.



## **BATOR PEOPLE**

Tag für Tag bauen unsere Spezialisten die besten Tore der Welt.

Sie alle stehen hinter der Marke BATOR und schreiben ihre Erfolgsgeschichte.

Hauptsitz

**BATOR Industrietore AG**

Hofmattstrasse 14  
CH-3360 Herzogenbuchsee

T: +41 (0)62 956 12 12

F: +41 (0)62 956 12 13

bator@bator.com

www.bator.com

Filialen

**BATOR Portes Industrielles SARL**

6, rue Icare  
F-67960 ENTZHEIM

France Nord

T: +33 (0)6.80.01.82.10

F: +33 (0)3.90.64.88.70

France Sud

T: +41 (0)79.335.87.77

F: +41 (0)21.801.90.61

france@bator.com

www.bator.com

**BATOR USA LLC.**

1021 E Cary Street, 17th floor  
P. O. Box 1320  
Richmond, VA 23218-1320  
USA

T: +41 (0)62 956 12 12

F: +41 (0)62 956 12 13

usa@bator.com

www.bator.com